

Cidades brasileiras: inteiração e conflito com o mar.

Maria Cristina da Silva Lemeⁱ

Propõe se abordar do período de formação das cidades brasileiras até os atuais impactos ambientais de ocupação de áreas litorâneas as relações de inteiração e conflito entre os processos de urbanização e o mar. A reflexão se faz com base nos estudos no campo da urbanização, do urbanismo e do planejamento urbano no Brasil que tem na ANPUR um fórum privilegiado de reflexão e debates.

Inicia pela relação entre processo de urbanização e urbanismo, abordando as formas particulares que assume a colonização portuguesa no Brasil. A posição defensiva em relação a ataques foi o critério na escolha de sítios para a localização dos primeiros núcleos urbanos e a política de concessão de terras definiu formas de ocupação do território. A subordinação aos interesses econômicos e políticos da Corôa portuguesa marcou o primeiro período de formação das cidades brasileiras.

No período colonial a circulação no território brasileiro encontrava-se restrita à faixa litorânea. As vias fluviais constituíam a opção natural de acesso ao interior do país nos séculos XVI e XVII para conexão entre capitais ao longo do litoral, a opção era a via marítima e as capitânicas se inter- conectavam por meio de vários portos.

Esta situação se modifica com a intensificação do comércio e no final do século XIX e início do XX a maior parte dos portos são reformados. As intervenções não se limitam aos portos mas se estendem como no Rio de Janeiro aos bairros centrais. As obras do porto empreendidas no início do século pelo presidente Rodrigues Alves fazem parte de um grande conjunto de grandes intervenções. O governo federal cria a comissão de obras do porto, chefiada por Francisco Bicalho e Pereira Passos prefeito forma a Comissão da carta cadastral.

Esta interação entre a cidade e o mar se intensifica no decorrer do século XX com as obras de aterro que modifica de forma radical a conformação das orlas litorâneas, terreno de experimentação arquitetônica e urbanística e modernização das cidades litorâneas.

ⁱ Arquiteta, Professora Titular Faculdade Arquitetura e Urbanismo Universidade de São Paulo.